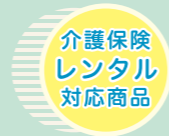


タカノクッションR



タカノ独自の多層多面体構造を採用したスタンダードクッション。



- ・どのクッションがいいか迷っている方
- ・初めて車いすを使用する方
- ・合うクッションがない方

オススメ

タイプ1

大腿部とお尻の位置を保持するコンター形状です。圧力分散性の高いタイプです。



対象者 座る時間が長い方、姿勢が保持できない方

タイプ2

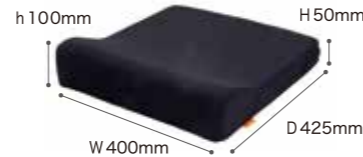
両サイドを高くしたタイプです。横への傾き、脚部の外転をサポートします。



対象者 横へ傾いてしまう方、脚が開いてしまう方

タイプ3

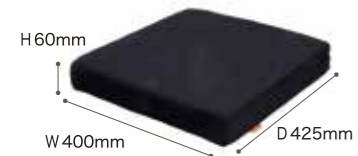
前側を高くしたタイプです。大腿部とお尻で圧力を分散し前ずれを防ぎます。



対象者 前ずれしてしまう方

タイプ4

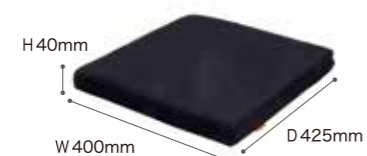
座る面が平らなタイプです。ベッドなどへの移乗がスムーズです。



対象者 座る時間が長い方、車いすの乗り降りが頻繁な方

タイプ5

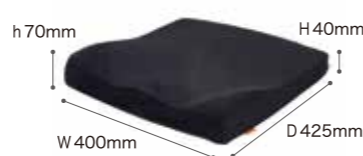
4 cmと薄くて平らなタイプです。座面が高くなりすぎず違和感が少ないです。



対象者 姿勢保持ができる方、初めてクッションを使う方

タイプ6

タイプ1の薄いタイプ。座面が高くなりすぎず違和感が少ないです。

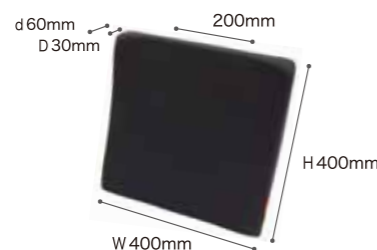


対象者 姿勢保持ができない方、座る時間が短い方

背用

背もたれに置くタイプ。骨盤と背骨を支えて良い姿勢を保ちます。

対象者 クッションを使用しているが姿勢が崩れてしまう方



ポイント
特注サイズ、形状に対応いたします。
(別途納期と料金がかかります)

「座りやすい」をとことん追求

正しい姿勢と体圧分散を高度なバランスで実現するウレタンフォームの多層多面体構造。タカノの技術を詰め込み、お求めやすさを実現しました。

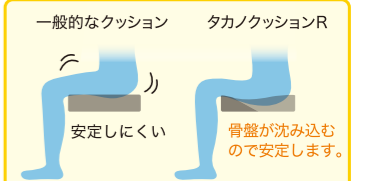
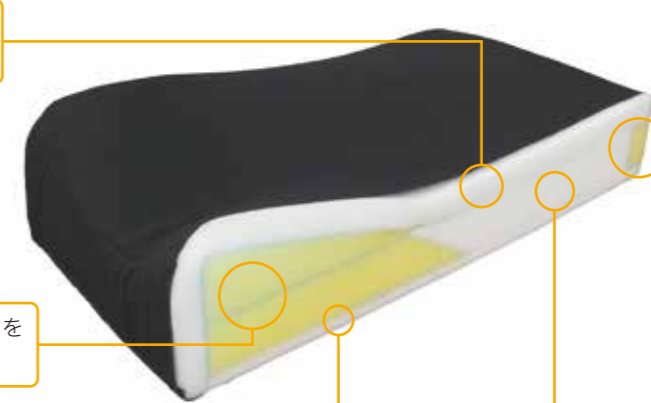
一番上は柔らかいウレタンで座った時に優しい感触です。

周囲の硬めのウレタンが姿勢が崩れるのを防ぎます。

大腿部はしっかりしたウレタンを使用し、姿勢を保持します。

底面は硬めのウレタンで底づきを防ぎます。

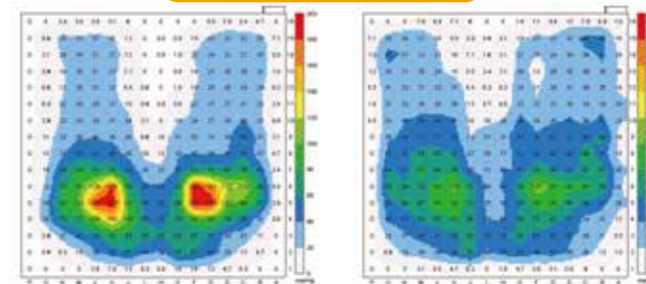
座骨部分の低反発ウレタンがお尻を沈みこませて姿勢を安定させ、体圧分散します。



体圧分散性能

硬さの異なるウレタンの多面体構造は、体圧分散性が良く、長時間でも快適にお座りいただけます。

標準車いすに15分座った状態



▲車いすスリングシートでの体圧分散 ▲クッションRタイプ1の体圧分散
※体圧分布測定装置 (FSA) を用いて測定。/身長 174cm、体重 73Kg

使いやすさと安全性へのこだわり

取っ手に前表記があり、向きが分かりやすい。

底面は全面滑り止め加工。



ひっかかり防止のファスナーカバー。

車いすの背にフィットするカーブ形状。

カバー洗濯後に正しい方向で入れられます。

タイプ	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ4	タイプ5	タイプ6	背用
品番	TC-R081	TC-R082	TC-R043	TC-R064	TC-R045	TC-R046	TC-R010
価格(税別)	10,000円	10,000円	9,000円	9,000円	8,500円	9,000円	8,500円
重量	650g	720g	500g	550g	380g	410g	330g
TAISコード	00297-000104	00297-000105	00297-000106	00297-000107	00297-000108	00297-000109	00297-000110
カラー	ブラック	ブルー	レッド				
材質	本体：ポリウレタンフォーム/カバー：ポリエステル、ポリウレタンフィルムラミネート(防水加工)、アクリル(滑り止め加工)						

●水分がこぼれたときにはすぐにふき取ってください。/カバーは水洗いできます。本体は水洗いできません。