

タカノクッションR



タカノ独自の多層多面体構造を採用したスタンダードクッション。



- ・どのクッションがいいか迷っている方
- ・初めて車いすを使用する方
- ・合うクッションがない方

タイプ1

大腿部とお尻の位置を保持するコンター形状です。圧力分散性の高いタイプです。



対象者 座る時間が長い方、姿勢が保持できない方

タイプ2

両サイドを高くしたタイプです。横への傾き、脚部の外転をサポートします。



対象者 横へ傾いてしまう方、脚が開いてしまう方

タイプ3

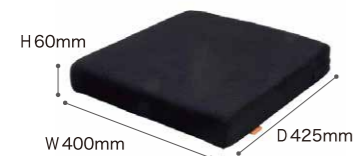
前側を高くしたタイプです。大腿部とお尻で圧力を分散し前ずれを防ぎます。



対象者 前ずれしてしまう方

タイプ4

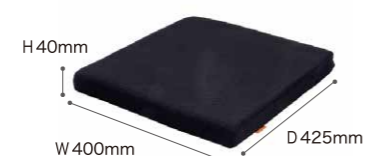
座る面が平らなタイプです。ベッドなどへの移乗がスムーズです。



対象者 座る時間が長い方、車いすの乗り降りが頻繁な方

タイプ5

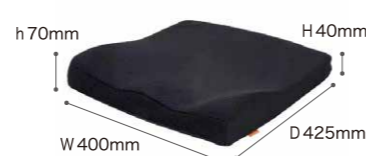
4 cmと薄くて平らなタイプです。座面が高くなりすぎず違和感が少ないです。



対象者 姿勢保持ができる方、初めてクッションを使う方

タイプ6

タイプ1の薄いタイプ。座面が高くなりすぎず違和感が少ないです。

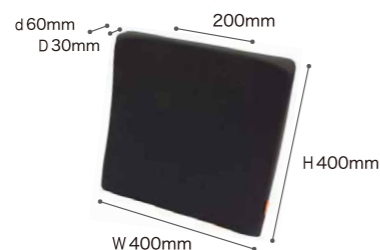


対象者 姿勢保持ができない方、座る時間が短い方

背用

背もたれに置くタイプ。骨盤と背骨を支えて良い姿勢を保ちます。

対象者 クッションを使用しているが姿勢が崩れてしまう方



特注サイズ、形状に対応いたします。(別途納期と料金がかかります)

「座りやすい」をとことん追求

正しい姿勢と体圧分散を高度なバランスで実現するウレタンフォームの多層多面体構造。タカノの技術を詰め込み、お求めやすさを実現しました。

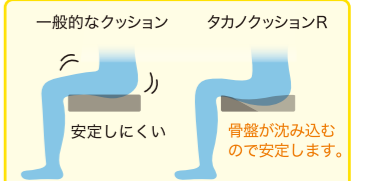
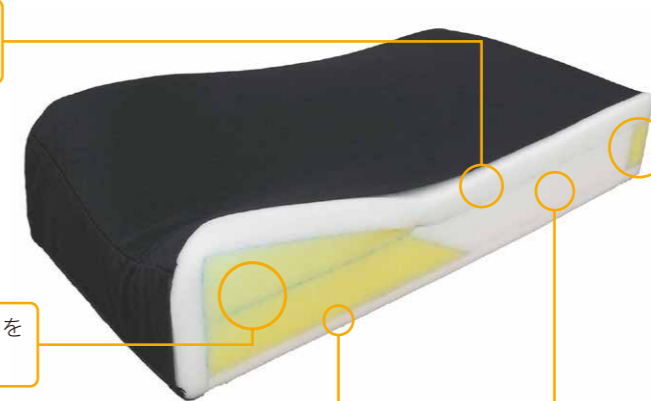
一番上は柔らかいウレタンで座った時に優しい感触です。

周囲の硬めのウレタンが姿勢が崩れるのを防ぎます。

大腿部はしっかりしたウレタンを使用し、姿勢を保持します。

底面は硬めのウレタンで底づきを防ぎます。

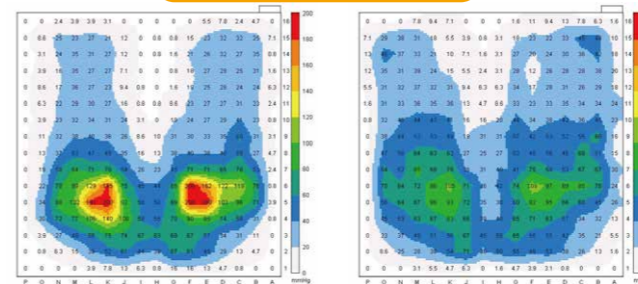
坐骨部分の低反発ウレタンがお尻を沈みこませて姿勢を安定させ、体圧分散します。



体圧分散性能

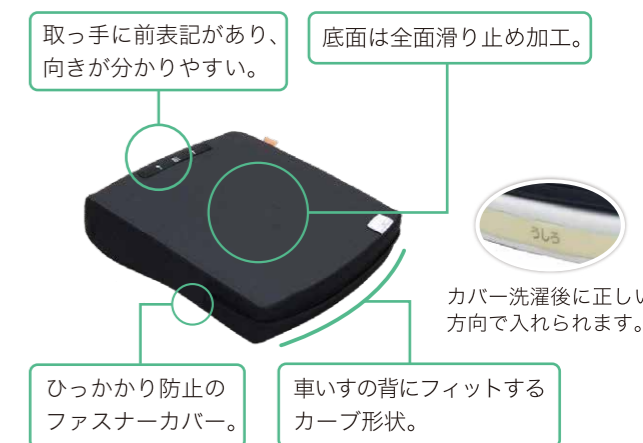
硬さの異なるウレタンの多面体構造は、体圧分散性が良く、長時間でも快適にお座りいただけます。

標準車いすに15分座った状態



▲車いすスリングシートでの体圧分散 ▲クッションRタイプ1での体圧分散 ※体圧分布測定装置 (FSA) を用いて測定。/身長 174cm、体重 73kg

使いやすさと安全性へのこだわり



| タイプ | タイプ1 | タイプ2 | タイプ3 | タイプ4 | タイプ5 | タイプ6 | 背用 |
|---------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 品番 | TC-R081 | TC-R082 | TC-R043 | TC-R064 | TC-R045 | TC-R046 | TC-R010 |
| 価格 | 11,000円(税別) 12,100円(税込) | 11,000円(税別) 12,100円(税込) | 10,000円(税別) 11,000円(税込) | 10,000円(税別) 11,000円(税込) | 9,500円(税別) 10,450円(税込) | 10,000円(税別) 11,000円(税込) | 9,500円(税別) 10,450円(税込) |
| 重量 | 650g | 720g | 500g | 550g | 380g | 410g | 330g |
| TAISコード | 00297-000104 | 00297-000105 | 00297-000106 | 00297-000107 | 00297-000108 | 00297-000109 | 00297-000110 |
| カラー | ブラック | ブルー | レッド | | | | |
| 材質 | 本体：ポリウレタンフォーム/カバー：ポリエステル、ポリウレタンフィルムラミネート(防水加工)、アクリル(滑り止め加工) | | | | | | |

●水分がこぼれたときにはすぐにふき取ってください。/カバーは水洗いできます。本体は水洗いできません。