

タカノクッションS

よりスタンダードな車いすクッションへ

現場の声から
実った心地よさ



POINT1

タカノオリジナルのウレタン積層構造

POINT2

圧分散に効果的なシャインスポット

POINT3

シンプルで選びやすいスタンダードな4タイプ

「座りやすい」をとことん追求したタカノクッションS

ウレタン積層構造

一番上は柔らかいウレタンで座った時に優しい感触です。

周囲の硬めのウレタンにより姿勢が崩れるのを防ぎます。

座骨部分の低反発ウレタンがお尻を沈み込ませて姿勢を安定させ、体圧分散します。

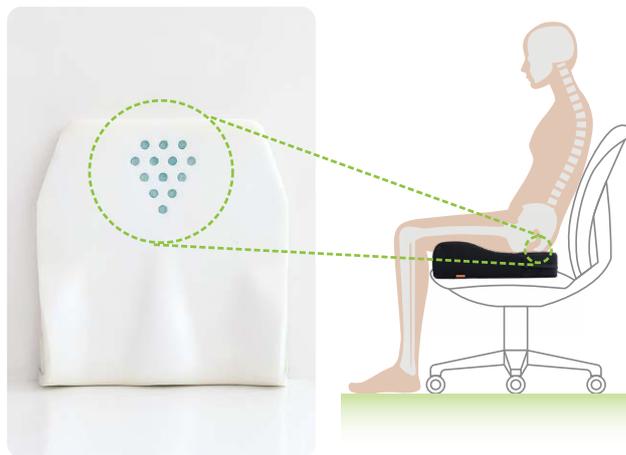
大腿部はしっかりしたウレタンを使用し、姿勢を保持します。

底面は硬めのウレタンで底つきとクッションのたわみを抑制します。



NEW シャインスポット

骨盤が後傾した座り姿勢に対応。マスカット形状を模した13個の圧分散ポイントが尾骨・仙骨部の圧分散を効果的に行います。



シンプルで選びやすいスタンダードな4タイプ

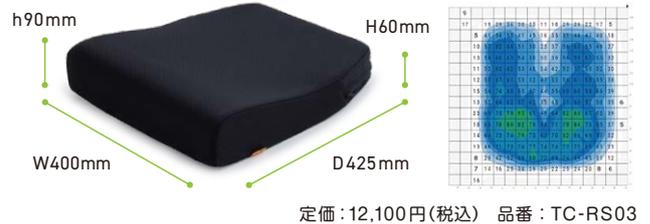
Sタイプ1 高性能圧分散・姿勢保持

体圧分散性に優れ、やせ型の方から大柄な方まで幅広く対応できるタイプ。大腿部をサポートし姿勢保持効果も高い。



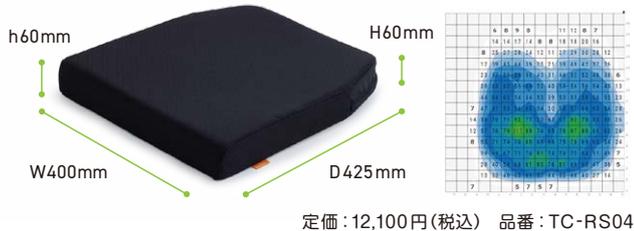
Sタイプ3 前ズレ予防

アンカー形状により前ズレを予防するタイプ。自然な大腿部の盛り上がりにより、もも裏の圧迫を軽減し快適に前ズレを抑制。



Sタイプ4 フラット形状

厚み6cmのフラットタイプ。使用シーンを選ばない選定の基準モデル。圧分散、活動性の両立を求める方におすすめ。



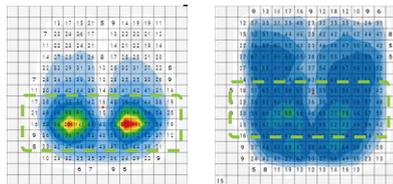
Sタイプ6 薄型汎用性・姿勢保持

クッションの厚み・高さが気になる時に選びやすいタイプ。太ももをサポートする姿勢保持機能も備えており標準型車いすにもおすすめ。



体圧分散性能

標準車いすに15分座った状態



▲車いすスリングシート時の体圧分散

▲クッションS使用時の体圧分散

硬さの異なるウレタンの積層構造は、体圧分散性が良く、長時間でも快適にお座りいただけます。

車いすのスリングシートのために対応



タイプ1、3、6は底面の硬いウレタンが厚くなっているため、車いすのスリングシートのために対応の影響を受けにくく姿勢保持が可能です。

素材と機能にこだわり、清潔にお使いいただける専用カバー

アウターカバーはしわになりにくいオリジナル生地(アクアフィット)を採用、サラッと快適な使い心地。

裏面には全面滑り止め加工の生地を使用しているため、安心してご利用いただけます。



クッションの背側は、車いすの背にフィットする形状になっているため、車いすにフィットしやすく機能を損ないません。



タカノ株式会社

〒399-4431 長野県伊那市西春近下河原 5331
TEL.0265-72-3157 FAX.0265-72-3203

お客様ご相談窓口 フリーダイヤル

0120-825-845

受付時間 土日祝日除く 月～金曜日 9:00～17:00
携帯電話からもご利用いただけます。

<https://www.takano-hw.com>

E-mail:fukushi@takano-net.co.jp Rev.1.2026.01



タカノ
ハートワークス
WEBサイト

仕様は予告なく変更することがあります。カラーは印刷のため、実物と異なって見えることがあります。

お問い合わせ